

Contec



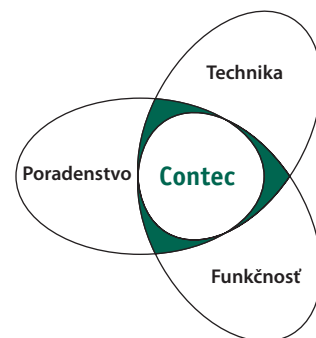
Contec

Naše skúsenosti – Vaša záruka

Závitkové dopravníky Cimbria Contec poskytujú efektívny a spoľahlivý spôsob prepravy veľkého rozsahu sypkých materiálov. Roky praktických skúseností a hlboká znalosť produktových charakteristík umožňujú, aby závitkové dopravníky Cimbria Contec boli súčasťou uceleného riešenia navrhnutého na mieru podľa špecifických potrieb každého zákazníka.

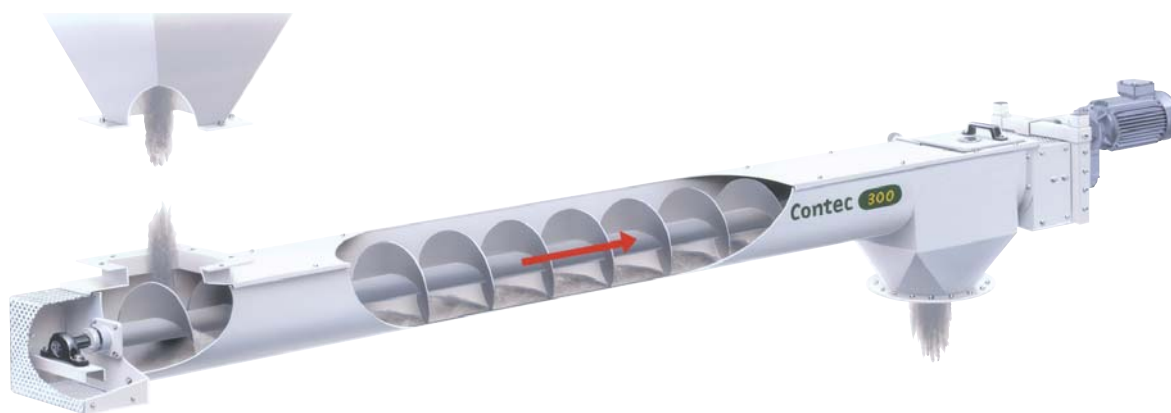


Komplexná ponuka modelov závitkových dopravníkov v kombinácii s výberom výrobného materiálu vytvárajú zo závitkových dopravníkov Cimbria Contec ideálnu voľbu pre prepravu sypkých materiálov rôzneho druhu, od poľnohospodárskych produktov ako obilie, múka a krmné zmesi až po priemyselné materiály ako napr. krieda, popolček, drevené pelety a plastové granuláty. Závitkové dopravníky sú tvorené modulárnou konštrukciou pozostávajúcou zo vstupných a výstupných častí, žľabovej časti so závitkou a pohonnej jednotky. Naše zariadenia a príslušenstvo umožňujú konštrukciu jednoduchých, samostatne stojacich dopravníkov ako aj komplexné riešenia pre veľké projekty, prispôsobujúc sa špecifickým požiadavkám každého zákazníka.



V Cimbrii sme hrdí na zariadenia, ktoré vyrobíme. Zároveň však veríme v dôležitosť spoľahlivého dodania, aby sme dosiahli čo najkratšie prerušenie prevádzky a hladký postup ďalších projektov zákazníka. Závitkové dopravníky Cimbria Contec poskytujú kombináciu vysokej kvality vyhotovenia, konkurenčnej ceny, spoľahlivosti dodania a dobrého servisu, dávajúc našim zákazníkom dôvod opakovane zvoliť Cimbria Contec ako dodávateľa závitkových dopravníkov pre svoju prevádzku.

... viac než len štandardné riešenie



Prehľad

Typ závitovkového dopravníku	SU	SO	SUH	SOH	SAU
Popol 1)	■	■	■	■	□
Kostná múčka	■	■	■	■	□
Cement 1)	■	■	■	■	□
Krieda 1)	■	■	■	■	□
Prach	■	■	■	■	□
Zemina 1)	■	■	■	■	□
Hnojivo 1)	■	■	■	■	□
Vlákná	■	■	■	■	□
Filtrovaný prach	■	■	■	■	□
Rybia múčka	■	■	■	■	□
Popolček 1)	□	□	■	■	□
Obilie	■	■	■	■	□
Vápnó 1)	■	■	■	■	□
Slad	■	■	■	■	□
Múka	■	■	■	■	□
Tablety 3)	■	■	■	■	□
Sadra 1)	■	■	■	■	□
Plastový granulát	■	■	■	■	□
Nehasené vápnó 1)	■	■	■	■	□
Ryža	■	■	■	■	□
Soľ 4)	■	■	■	■	□
Piesok	□	□	■	■	□
Piliny	■	■	■	■	□
Otruby	□	□	□	□	■
Semená	■	■	■	■	□
Kal	□	□	□	□	■
Slama 2)	■	■	■	■	□
Cukor 1)	■	■	■	■	□
Slnečnicové semiačka	■	■	■	■	□
Drevené hobliny	□	□	■	■	□

- Vhodné
- Čiastočne vhodné
- Nevhodné

- 1) Vhodné bez stredových ložísk
- 2) Rezaná
- 3) Vyššia prašnosť
- 4) Nehrdzavejúca oceľ

Ponuka produktov



SU žľabový dopravník

Žľabový dopravník SU je určený na horizontálnu alebo mierne naklonenú prepravu voľne tečúcich sypkých produktov ako obilie, hnojivá, múka, prášok alebo granuláty. Závitkový dopravník je modulárnej konštrukcie s priskrutkovaným prachotesným vrchným krytom umožňujúcim jednoduchý prístup pre kontrolu a servis. Žľabový dopravník je dostupný v dĺžkach do 25 metrov, tvorených žľabovými časťami dlhými 2 metre a závitovkami dlhými 4 až 6 metrov. Stredové ložiská každých až 6 metrov sú dostupné vo vyhotovení z bronzu, plastu, bukového dreva alebo ako valivé ložiská. Dopravník je vyrobený z ocele so základným náterom, z nehrdzavejúcej alebo galvanizovanej ocele.



SO rúrový dopravník

Rúrový dopravník SO slúži na horizontálnu alebo mierne naklonenú prepravu voľne tečúcich sypkých produktov ako obilie, hnojivá, múka, prášok alebo granuláty. Závitkový dopravník je modulárnej konštrukcie a štandardne je dostupný v dĺžkach do 25 metrov, tvorených žľabovými časťami dlhými 2 metre a závitovkami dlhými 4 až 6 metrov. Stredové ložiská každých až 6 metrov sú dostupné vo vyhotovení z bronzu, plastu, bukového dreva alebo ako valivé ložiská. Dopravník je vyrobený z ocele so základným náterom, z nehrdzavejúcej alebo galvanizovanej ocele. Rúrový dopravník je tiež dostupný v robustnejšom vyhotovení pre obzvlášť náročnú prevádzku s označením SOH. Tento typ dopravníku je štandardne osadený kotviacimi ložiskami.



SUH závitkový dopravník pre ťažkú prevádzku

Žľabový dopravník pre ťažkú prevádzku je určený na prepravu sypkých materiálov s agresívnymi vlastnosťami ako piesok alebo iný produkt vo forme abrazívneho prášku. Dopravník je vyrobený z odolnejších materiálov, prípadne v náročných podmienkach z ocele extrémne odolnej voči opotrebeniu ako napríklad Hardox. Pre zvýšenie ochrany stredových ložísk je dopravník vybavený nastaviteľnými tesniacimi skrinkami a kotviacimi ložiskami v hnacej a koncovej časti. Závitkový dopravník je modulárnej konštrukcie a štandardne je dostupný v dĺžkach do 25 metrov, tvorených žľabovými časťami dlhými 2 metre a závitovkami dlhými 4 až 6 metrov. Ložiská sú dostupné vo vyhotovení z bronzu, plastu, bukového dreva alebo ako valivé ložiská. Dopravník je vyrobený z ocele so základným náterom, z nehrdzavejúcej alebo galvanizovanej ocele.



SAU žľabový dopravník

Žľabový dopravník SAU je vybavený bezosou závitovkou, aby sa zabránilo hromadeniu produktu vo vnútri dopravníka. Dopravník je určený na horizontálnu alebo mierne naklonenú prepravu viskózných produktov ako kal a produktov špeciálne náročných na prepravu. Žľab je pokrytý špeciálnym nylonovým povrchom, aby sa uľahčilo klzanie produktu a zabezpečili samočistiace vlastnosti. Žľab je vybavený priskrutkovaným prachotesným vrchným krytom umožňujúcim jednoduchý prístup pre kontrolu a servis. Maximálna dĺžka je 12 metrov a dopravník je dostupný v bežnej nafarbenej finalizovanej oceli ako aj vo vyhotovení z nehrdzavejúcej ocele.

Voliteľné príslušenstvo a dizajn

Kombinácia viskozity produktu a charakteristik toku, požiadavky na výkon a záťaž, bezpečnosť a prevádzkové prostredie. To všetko sú dôležité faktory, ktoré berieme do úvahy pri návrhu vhodného riešenia pre transport produktu. Široký výber voliteľného príslušenstva Cimbria Contec poskytuje potrebné zariadenia pre konkrétne použitie.



Otvárateľné dno

Aby bolo uľahčené čistenie zariadenia, je závitkový dopravník vybavený otvárateľným dnom so západkami a bezpečnostným spínačom pre vyradenie motora. Vhodný pre modely SU a SO.



Otvárateľný vrchný kryt

Umožňuje jednoduchý prístup počas čistenia a bežnej kontroly. Kryt je vybavený západkami a bezpečnostným spínačom pre vyradenie motora. Je možné skombinovať ho s otvárateľným dnom. Vhodný pre všetky modely.



Bezpečnostný spínač

Bezpečnostný spínač sa nachádza na výstupnom konci závitkového dopravníka. Ventil zabezpečuje ochranu stroja v prípade preplnenia. Bezpečnostný spínač odpojí motor keď je ventil otvorený alebo sa objaví zablokovanie.

Dodávaný ako štandard pre všetky modely.



Stredové ložiská

Štandardne obsahujú naše dopravníky stredové ložiská každé 4 metre, v prípade potreby je možné túto vzdialenosť zväčšiť na 6 metrov. Stredové ložiská môžu byť vyrobené z rôznych materiálov; z bronzu, plastu, bukového dreva alebo ako valivé ložiská - podľa produktu, ktorý bude prepravovaný.

Dodávané s modelmi SU, SUH, SO a SOH.

Voliteľné príslušenstvo a dizajn



Voliteľné možnosti závitovky

Cimbria Contec dodáva všetky závitovky kompletne zvarené na strane transportu. Z hygienických dôvodov môže byť závitovka vyrobená z nehrdzavejúcej ocele a kompletne zvarená z oboch strán. Štandardná závitovka je kvôli vyššej pevnosti vyrobená z lisovaného plechu. Možné verzie sú: variabilný sklon alebo kónická závitovka pre ovládanie toku produktu pri vyprázdňovaní síl alebo pod násypkou; lopatková závitovka pre miešanie produktu; lištová závitovka pre lepkavé produkty.

Bezose závitovky

Pri preprave produktu tvoreného dlhšími vláknami akým sú napr. otruby, je dopravník so závitovkou bez vnútornej osi najlepšou voľbou. Môže byť vyhotovená zo špeciálnej ocele v dĺžkach do 12 metrov.

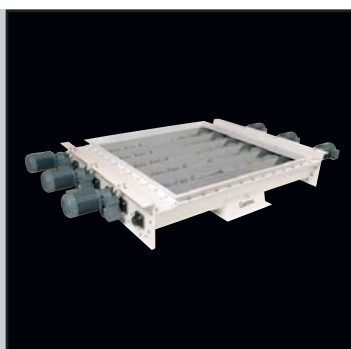


Kotviace ložiská

Používajú sa pri preprave abrazívnych produktov, produktov vo forme prášku alebo pri teplotách vyšších ako 90°C. Dostupné sú v rôznych obalových materiáloch a olejových krúžkoch, v závislosti na type prepravovaného produktu. Kotviace ložiská sú štandardom pre modely SUH a SOH. Ako voliteľná možnosť aj pre modely SU a SO.

Pohonná jednotka

Cimbria Contec dodáva ako štandard priame motory s dutým hriadeľom uchytené pevnou torznou tyčou. V prípade potreby je možné dodať motor s priamou spojkou..



Prispôsobenie sa požiadavkám = flexibilné riešenie

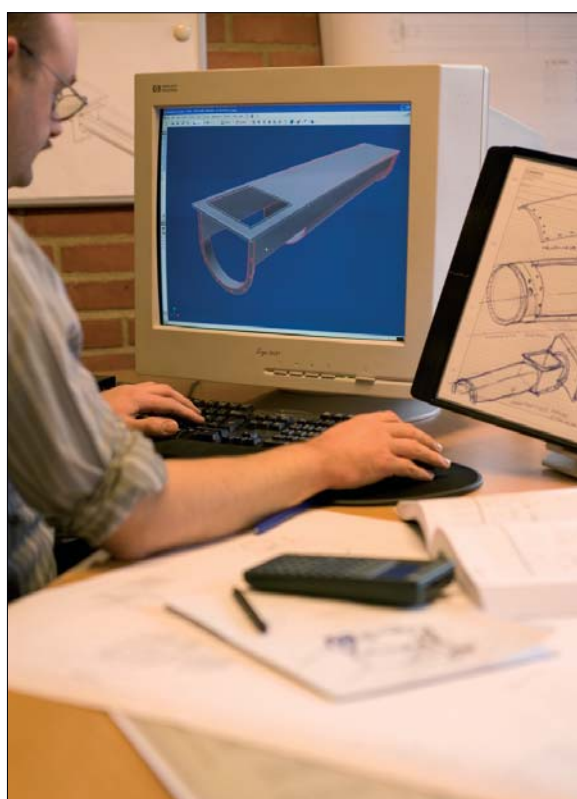
V Cimbrii Contec sa snažíme o blízku spoluprácu medzi zákazníkom a našim obchodným a technickým oddelením. Tento prístup zabezpečuje dosiahnutie najvhodnejšieho technického riešenia, ktoré zároveň spĺňa cenové požiadavky klienta. Výber správneho modelu s ďalším doplnkovým či voliteľným príslušenstvom Cimbria zabezpečí najvyššiu možnú úžitkovú hodnotu.

Cimbria Contec je časťou globálnej spoločnosti dodávajúcej zariadenia v mnohých krajinách a získava tak bohaté skúsenosti z veľkého množstva referenčných prevádzok po celom svete. Tieto skúsenosti poskytujú nášmu tímu komplexné znalosti rôznych produktov a dokazujú, že naše zariadenia sú schopné pracovať v rôznorodých podmienkach a prostrediach.



Skúsení pracovníci firmy Cimbria vyrábajú kompletný sortiment modelov a doplnkov v súlade s vysokými technickými štandardmi. Jedna z procedúr vykonaných počas procesu výroby závitovky je kontrola presnosti vyhotovenia. Nevyváženie medzi závitmi závitovky a rotujúcim hriadeľom na celej dĺžke nepresiahne 0.03mm.

Technické oddelenie Cimbria Contec je dôležitým článkom medzi obchodným a výrobným oddelením. Všetky procesy získavania údajov, nákresy a návrhy sú vykonané pomocou najnovších technológií. Technické oddelenie je tiež zodpovedné za dodanie každého závitovkového dopravníku s komplexnou dokumentáciou na jeho zostavenie, prevádzku, inštaláciu a servis.



Cimbria Bulk Equipment A/S
Drejervej 10
DK-7451 Sunds
Denmark

Tel: +45 72 42 24 00
Fax: +45 72 42 24 99

E-mail: cbe@cimbria.com

www.cimbria.com